



Belownica PAAL Konti w warszawskim oddziale SUEZ Polska – pełen profesjonalizm

Wobec coraz większej ilości przyjmowanych surowców wtórnych warszawski oddział SUEZ Polska przy ul. Mszczonowskiej podjął decyzję o dwukrotnym zwiększeniu mocy przerobowych – do 2 tys. t miesięcznie. Wiązało się to z koniecznością zakupu nowej belownicy, konkretnie maszyny Kadant PAAL Konti V 325i. W jaki sposób dokonano jej wyboru?



Belownica dostarczona do zakładu SUEZ zapewnia pionowe wiązanie z opasaniem 5-krotnym. Obecnie jest stosowany drut o średnicy 3,4 mm.

maszyny o znacznie większych możliwościach, bezawaryjnej i z dobrym zabezpieczeniem serwisowym – tłumaczy Jarosław Pawłowski, menadżer Działu Transportu i Jakości Odpadów w SUEZ Polska. – Poszukując odpowiedniej belownicy brałiśmy pod uwagę rozwiązania różnych marek, przy czym część z nich odpadła już na samym początku ze względu na ograniczoną wysokość naszej hali. Po szczegółowej analizie ostatecznie wybór padł na Wende Recyclingtech s.c., czyli polskiego przedstawiciela firmy Kadant PAAL. Na taką decyzję miało wpływ wiele czynników. – Po pierwsze belownica PAAL pracuje już m.in. w oddziale SUEZ w Wyszkowie. Jest

Jeszcze do niedawna zakład przy ul. Mszczonowskiej przyjmował miesięcznie ok. 1000 t różnych surowców wtórnych, głównie w postaci folii opakowaniowej, stretchowej, kolorowej, makulatury tzw. mocnej (kartonu) oraz ścinke, czyli odpady z produkcji opakowań na lekarstwa, farby do włosów itp. Ich ilość systematycznie wzrasta, dlatego pojawiła się potrzeba wymiany starej belownicy, która stanowiła „wąskie gardło” procesu przygotowania materiału dla recyklerów. – Nasza wcześniejsza prasa była za mało wydajna i coraz bardziej awaryjna. Potrzebowaliśmy



Maszynę napędzają dwa silniki elektryczne o mocy 37 kW każdy, współpracujące z pompami wielotłoczkowymi. Stanowią one odpowiednik napędu 2x45 kW z pompami zębatymi, co ogranicza zużycie energii przy zachowaniu wysokich parametrów roboczych.



Sterowanie prasą odbywa się za pomocą przejrzystego panelu dotykowego o przekątnej 9". Umożliwia on m.in. wygodne zarządzanie recepturami i kontrolę wszystkich parametrów roboczych.



Z prawej strony leja zsykowego zamontowano pomost konserwacyjno-roboczy wraz z drabinką zabezpieczoną przed nieuprawnionym wejściem specjalnym zamkiem.

nico mniejsza, bo to model serii Pacomat, ale dobrze się sprawdza i nikt nie ma do niej żadnych zastrzeżeń. Po drugie szukaliśmy sprzętu, który jest popularny i cieszy się dobrą opinią, również w odniesieniu do serwisu. Zależało nam też, aby belownica i przenośnik taśmowy do jej załadunku pochodziły od jednego dostawcy, były wyposażone w odpowiednie systemy bezpieczeństwa i miały certyfikat CE. Firma Wende Recyclingtech s.c. spełniała wszystkie wymagania i choć jej oferta okazała się najdroższa, to zdecydowaliśmy się z niej skorzystać – dodaje Jarosław Pawłowski.

W warszawskim oddziale SUEZ Polska początkowo brano pod uwagę model PAAL

Konti V 275i, ale ostatecznie zakupiono większą maszynę, tj. Konti V 325i. Jarosław Pawłowski wspomina, że zdał się tutaj na doświadczenie Piotra Pantofla, Dyrektora Handlowego w Wende Recyclingtech s.c.: – Piotr Pantofl jako jedyny z przedstawicieli handlowych, którzy odwiedzili nasz zakład nie zapytał na początku, gdzie będzie stała maszyna, ale w które miejsce jest przywożony materiał do prasowania i skąd chcemy odbierać gotowe bele. Takie podejście wskazuje na bardzo dobrą znajomość tematu, więc szybko wzbudził moje zaufanie. Analizując ilość przyjmowanych przez nas odpadów doradził nam, który model będzie dla nas optymalny. Po

niemal pół roku użytkowania tej prasy mogę stwierdzić, że została dobrana idealnie.

Maszyna zakupiona przez SUEZ Polska to automatyczna prasa kanałowa z dwoma silnikami elektrycznymi 2x37 kW i pełnym automatycznym wiązaniem pionowym. Dostarczanie materiału odbywa się za pomocą ustawionego poprzecznie przenośnika podawczego PAAL typu KEF-1750. Belownica ta zapewnia maksymalny nacisk 101 t i pozwala na formowanie bel o przekroju poprzecznym ok. 75x110 cm. W ramach opcji zastosowano m.in. przygotowanie leja zasykowego pod późniejszą zabudowę werbulatora, który umożliwia rozdrabnianie makulatury

REKLAMA

DOSTAWCA URZĄDZEŃ DLA m.in.:

KOM-EKO, STORA ENSO, EKO PARTNER, SUEZ, ALBA, BYŚ, ENERIS, TÖNSMEIER, REMONDIS, STENA, NOVAGO, TFP



wende[®]
RECYCLINGTECH

- automatyczne prasy kanałowe
- rozdrabniarki wstępne i końcowe
- linie do produkcji paliw RDF
- separatory powietrzne
- rozrywarki worków
- systemy recyklingu tworzyw sztucznych
- maszyny nowe i używane
- sprzedaż i serwis w całym kraju





Rozwijacze drutu zostały przygotowane na duże wiązki o masie po 500 kg.



Jarosław Pawłowski, Menadżer Działu Transportu i Jakości Odpadów w SUEZ Polska bardzo skrupulatnie analizował oferty dotyczące różnych belownic. Wybór padł na maszynę zaproponowaną przez Wende Recyclingtech s.c., ponieważ belownice marki PAAL są już w Grupie SUEZ, dobrze się sprawdzają, a polski przedstawiciel zapewni odpowiednie wsparcie posprzedażowe.



Dzięki standardowemu systemowi unikatowych kluczy otwarcie wszystkich drzwi i klap rewizyjnych musi być poprzedzone wyłączeniem maszyny.



Osoby pracujące w pobliżu nowej belownicy są wyposażeni w transpondery nadgarstkowe. To na wypadek sytuacji, gdyby któryś z pracowników zasłabł i dostał się na przenośnik podawczy. Wykrycie urządzenia przez zastosowany system bezpieczeństwa powoduje natychmiastowe zatrzymanie maszyny.



Przenośnik podawczy ma szerokość 1750 mm, a łączna długość części poziomej i wznoszącej nachylonej pod kątem 30° wynosi nieco ponad 13 m.

(w szczególności gazet) i tym samym jeszcze skuteczniejsze zagęszczanie. Innym dodatkowym rozwiązaniem jest system bezpieczeństwa marki U-Tech, który uzupełnia montowany fabrycznie systemy kluczy, zestaw wyłączników awaryjnych (tzw. grzybków) i działających w analogiczny sposób linek umieszczonych nad przenośnikiem podawczym. Jego zasadniczą część stanowią nadgarstkowe transpondery przypominające zegarek – gdy urządzenie zostanie wykryte na przenośniku, nastąpi automatyczne zatrzymanie prasy. W zakładzie SUEZ przy ul. Mszczonowskiej

nosi je łącznie 7 osób: dwie odpowiedzialne za obsługę maszyny i 5 zajmujących się ręcznym doczyszczaniem materiałów przeznaczonych do belowania.

Jarosław Pawłowski zwraca również uwagę na prawidłowy przebieg instalacji maszyny. – Ze swojej strony wykonaliśmy tylko płytę betonową pod belownicę, a resztą zajęło się Wende Recyclingtech s.c.. Wszystko poszło bardzo sprawnie, profesjonalnie, bez żadnych zbędnych ruchów i przy zachowaniu wszelkich norm bezpieczeństwa. Przy tak dużej inwestycji konieczne było opracowanie wspólnie z wykonawcą oceny ryzyka montażu – takie są wytyczne działu BHP w SUEZ Polska. Z tego względu wszyscy nasi pracownicy odbyli specjalne szkolenie, a podczas instalacji miały miejsce liczne kontrole. W żadnym przypadku nie odnotowano jednak krytycznych uwag. Cały montaż razem z próbnym uruchomieniem trwał ok. tygodnia, czyli bardzo krótko. Ekipa Wende Recyclingtech s.c. była naprawdę dobra – opowiada Jarosław Pawłowski.

Belownica PAAL Konti V 325i spełnia oczekiwania warszawskiego zakładu.

– Póki co mamy wyłącznie pozytywne doświadczenia z zakupioną maszyną. Przede wszystkim jest ona bardzo wydajna, dzięki czemu na bieżąco przerabiamy przyjmowane odpady, ale też walczymy o nowe strumienie surowców by jeszcze lepiej ją wykorzystać. Obsługa belownicy nie nastęrcza problemów, tak samo jak regulacja podstawowych parametrów pracy. Najczęściej zmieniamy długość beli i stopień zgniotu zależnie od rodzaju przerabianego materiału. Korzystamy przy tym z ustawień predefiniowanych, bo są dobrze dobrane, ale w każdej chwili można je łatwo modyfikować lub definiować własne – tłumaczy Jarosław Pawłowski. Menadżer Działu Transportu i Jakości Odpadów w SUEZ Polska podkreśla też wysoki stopień zgniotu nowej belownicy: – Z naszych analiz wynika, że maszyna PAAL zapewnia o ok. 20% większy stopień zgniotu, niż nasza poprzednia belownica. Oznacza to mniejsze zużycie drutu do wiązania, mniejsze ilości bel, które trzeba przewozić w obrębie zakładu, lepsze wykorzystanie dostępnej przestrzeni i efektywniejszy transport.

Karol Wójtowicz